



Les Houches - Piste Verte
Le grand Hermann Maier - double champion olympique et triple champion du Monde - à l'attaque dans la descente du Kandahar qu'il remporta en 2000 dans un temps de 2'00"51, devant ses compatriotes Stephan Eberharter et Hannes Trinkl. Cette même année, "Herminator" termina également second du prestigieux combiné de l'AK à Chamonix derrière le Norvégien Kjetil Andre Aamodt

N°3 - HIVER 2008

Alpéor

SPÉCIAL KANDAHAR

CLUB DES SPORTS DE CHAMONIX ©

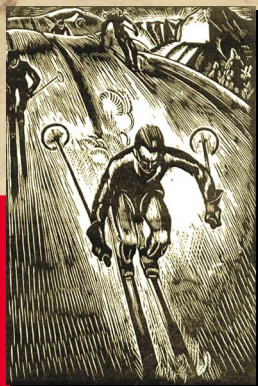


Illustration
AKandahar Race
d'Adrian Allinson
(années 1920)

Épreuve mythique du ski alpin, les courses de l'Arlberg-Kandahar fêteront leur 80^{ème} anniversaire en février 2008. Avec elles, c'est tout le ski alpin de compétition qui a acquis ses lettres de noblesse. AK majuscule.

Les courses de l'Arlberg Kandahar

Aux origines du ski alpin de compétition

Le ski, formidable discipline de longue tradition nordique, ne s'implanta définitivement dans les Alpes qu'à la fin du XIX^{ème} siècle grâce à des pionniers comme le Grenoblois Henri Duhamel (1879) ou encore le docteur chamoniard Michel Payot (1896). Le milieu naturel des Alpes - si différent de celui de la Scandinavie - favorisa la recherche de nouvelles techniques et donna naissance à une pratique sportive plus appropriée à cet environnement très spécifique : le ski alpin.

conceptions du "mage du ski" puissent être adoptées d'emblée. Ce que Zdarsky ne parvint pas à imposer, les touristes anglais le réinventèrent pour leurs propres jeux. Ils furent ainsi les premiers à pratiquer le ski dans les Alpes - en Suisse surtout - sans tenir compte des querelles qui opposaient les adeptes du "style norvégien" à ceux du "style alpin". Aussi, inventaient-ils à leur usage des formes de compétition adaptées au seul terrain qu'ils connaissaient : les pentes alpines.

L'époque héroïque

La technique du ski dit "alpin" fut codifiée vers 1900 par l'Autrichien Mathias Zdarsky qui, fort de ses nombreuses expérimentations, fut le premier à réclamer la rupture entre le ski nordique et sa propre discipline. L'époque héroïque du ski alpin commença avec l'organisation d'épreuves d'un nouveau genre (Zdarsky proposa une sorte de "géant premier âge" avec portes le 19 mars 1905), premier stade de ce qui deviendra un jour la descente, le slalom et le slalom géant. Néanmoins, les assises du ski alpin étaient encore trop fragiles pour que les audacieuses

Arnold Lunn, père du ski

L'histoire a retenu la date du 7 janvier 1911 comme étant celle de la première épreuve officielle de descente pure lorsqu'un jeune Anglais de 23 ans, Arnold Lunn, organisa le *Challenge Robert of Kandahar* à Montana dans le Valais suisse. La Première Guerre mondiale devait cependant réduire les efforts entrepris en faveur du ski alpin. Néanmoins, Arnold Lunn continua ses expérimentations dans la station de Mürren (Suisse), la "capitale anglaise" du ski. Il y organisa le premier Championnat de ski alpin de Grande-Bretagne (1921) qui combinait une descente



Arnold Lunn et Hannes ont révolutionné le ski alpin et créé la course de l'Arlberg-Kandahar

et un concours de style. Cette dernière épreuve se solda par un échec mais Lunn n'abandonna pas ses recherches d'une compétition qui n'inclurait aucune notation. Ce fut ainsi que le "père du ski alpin de compétition" créa un slalom d'un nouveau genre¹ auquel il introduisit des changements révolutionnaires. Dans cette épreuve inédite - basée uniquement sur la vitesse - les portes étaient placées de manière à forcer le coureur à exécuter toutes les sortes de virages. Le premier slalom moderne eut lieu à Mürren le 21 janvier 1922 et fut remporté par l'Anglais J.A. Joannides. Deux ans passèrent quand arriva janvier 1924 qui fut le mois le plus important de toute l'histoire du ski. À Chamonix se tint les I^{ers} Jeux Olympiques d'hiver et, à cette occasion, fut fondée la Fédération Internationale de Ski (FIS) qui ne reconnaissait alors que les épreuves de ski nordique. Cependant, le 30 janvier, Lunn fonda le Kandahar Ski Club à Mürren pour mettre en place un modèle pour les courses de descente et de slalom, ainsi que pour leur fixer une identification internationale. Dès lors, Arnold Lunn allait consacrer sa vie - malgré l'opposition des Scandinaves - non seulement à codifier mais aussi à faire accepter la jeune discipline.



Un document exceptionnel : la photo du premier slalom de l'ère moderne qui se déroula à Mürren (Suisse), le 21 janvier 1922.



7 mars 1948. Henri Oreiller dans le slalom du Kandahar à Chamonix où il termina à une décevante 9^{ème} place. Un mois plus tôt lors des JO de Saint-Moritz, le champion français remporta deux titres olympiques (descente et combiné) ainsi que la médaille de bronze du slalom

Mythique Arlberg-Kandahar

En 1927, Lunn trouva un allié de poids en la personne de l'Autrichien Hannes Schneider, le génial inventeur d'une technique de ski qui allait faire le tour du monde, auréolée d'un prestige considérable : la fameuse Méthode de l'Arlberg². Ensemble, ils décidèrent de la création d'une compétition consistant en une descente et un slalom avec classement combiné. Ainsi prit forme la course de l'Arlberg-Kandahar, née de la conciliation des Écoles autrichienne et britannique. Le premier AK eut lieu le 1^{er} avril 1928 à Sankt Anton puis, alternativement (dès 1931) entre la station du Tyrol et Mürren et ce jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. L'Arlberg-Kandahar échappait à l'autorité de la toute-puissante FIS et attira les meilleurs skieurs du monde³. Le triomphal succès des courses de l'AK donna ses lettres de noblesse au ski alpin et permit sa reconnaissance officielle par la FIS en 1930. Si des I^{ers} Championnats du Monde furent organisés à Mürren en 1931, il fallut cependant attendre 1936 pour voir le ski alpin incorporé au programme des JO d'hiver de Garmisch-Partenkirchen (sous la forme d'un combiné). L'année suivante, en 1937, Chamonix reçut les Championnats du Monde de ski où triompha l'enfant du pays Émile Allais (3 médailles d'or).

L'AK à Chamonix

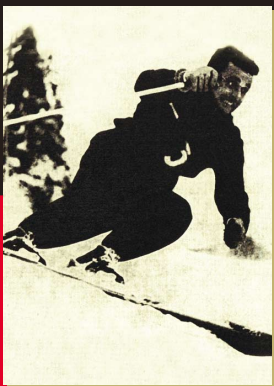
En 1938, les courses de l'Arlberg-Kandahar prévues à Sankt Anton furent annulées en raison de l'annexion de l'Autriche par l'Allemagne. Les organisateurs du Kandahar se tournèrent alors vers la France qui devait accueillir initialement la célèbre épreuve à Chamonix en 1940. Dans l'intervalle, la Seconde Guerre mondiale éclata et il fallut encore attendre l'année 1948 pour que se dispute la 1^{ère} édition des courses de l'AK dans la prestigieuse station haut-savoyarde⁴. Quatre ans passèrent quand se déroula la 2^{ème} édition chamoniard⁵ où la descente s'établit définitivement sur la Piste Verte des Houches. Dès cette époque, l'épreuve connut une organisation alternée entre les stations de Mürren, Chamonix et Sankt Anton (1949). Enfin, Sestrières (1951) puis Garmisch-Partenkirchen (1954) agrandiront à cinq le cercle des stations organisatrices de cette épreuve mythique du ski alpin.

Après la création de la Coupe du Monde de ski alpin en 1967, tout devint un peu flou... L'épreuve perdit de son esprit originel et de son éclat. De 1981 à 1993, il n'y eut plus que Garmisch et Sankt Anton pour mériter l'appellation AK et Chamonix dut patienter jusqu'en 1994 pour reprendre un fil inter-

rompu en 1980. La station organisa depuis 5 fois l'événement (1997, 2000, 2004, 2005 et 2006), en attendant cette 15^{ème} édition chamoniard des courses de l'Arlberg-Kandahar qui doivent se dérouler les 26 et 27 janvier 2008.

Rémy Naville

- ¹ Général anglais qui s'illustra en 1880 durant la marche de Kaboul à Kandahar (Afghanistan) lors d'un épisode de la course des Indes. Il dota cette première compétition de descente d'une coupe gravée à son patronyme.
- ² D'origine norvégienne, le slalom était plutôt une sorte de compétition de style qui tomba dans l'oubli peu avant 1880. Ainsi, seul le nom "slalom" demeura.
- ³ Ce procédé déboucha sur la création de virages permettant aux deux skis parallèles de tourner en même temps. L'appellation "Arlberg" provient d'un col situé près de Sankt Anton, une station de sports d'hiver du Tyrol.
- ⁴ Les participants couraient au titre de leur club et étaient engagés par leur Fédération. D'après : *Le Dauphiné libéré* du 8 mars 1948.
- ⁵ Le slalom eut lieu à Argentières sur la même piste que les Championnats du Monde de 1937 ; tandis que la descente se disputa sur la difficile Piste des Glaciers (la descente de 1937 se déroula sur la Piste Rouge des Houches).
- ⁶ Lors de l'édition 1952, Arnold Lunn fut élu citoyen d'honneur de la ville de Chamonix.



James Couttet
lors de sa victoire
en slalom dans
l'édition 1948

ARCHIVES ALPEO ©

Couttet, Schranz, Tomba, Aamodt, Maier...
Les plus grands champions ont remporté
l'épreuve mythique de l'AK à Chamonix.
1948-2008, 60 années d'existence et
14 suprêmes éditions dans les courbes de
la Piste Verte des Houches. Palmarès.

60 ans d'AK à Chamonix

Une épreuve mythique pour les
grands champions du ski alpin

1948



Descente Messieurs

1. COUTTET James FRA
2. PAZZI Jean FRA
3. MASSON Auguste FRA

Slalom Messieurs

1. CHIERRONI Vittorio ITA
2. ALVERA Silvio ITA
3. HAIDER Englebert AUT

Combiné Messieurs

1. COUTTET James FRA
2. PAZZI Jean FRA
3. HAIDER Englebert AUT

Descente Dames

1. SCHUH-PROXAUF A. AUT
2. BEISER Trude AUT
3. SEGHI Celina ITA
3. WURTELE Rhoda CAN

Slalom Dames

1. SEGHI Celina ITA
2. MEAD-LAWRENCE A. USA
3. BEISER Trude AUT

Combiné Dames

1. SEGHI Celina ITA
2. SCHUH-PROXAUF A. AUT
3. BEISER Trude AUT

1957



Karl Schranz

Descente Messieurs

1. SCHRANZ Karl AUT
2. BOZON Charles FRA
3. LEITNER Hias AUT

Slalom Messieurs

1. MARK Toni AUT
2. SCHRANZ Karl AUT
3. BOZON Charles FRA

Combiné Messieurs

1. SCHRANZ Karl AUT
2. BOZON Charles FRA
3. LEITNER Hias AUT

Descente Dames

1. TELINGE Danièle FRA
2. BASLER Hannelore RFA
3. HOFHERR Hilde AUT

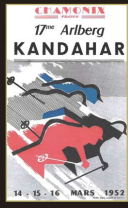
Slalom Dames

1. BLATTI Lotte AUT
2. AGNEL Marysette FRA
3. KLECKER Trude AUT

Combiné Dames

1. BLATTI Lotte AUT
2. TELINGE Danièle FRA
3. KLECKER Trude AUT

1952



Descente Messieurs

1. HUBER Fritz AUT
2. SCHNEIDER Otmar AUT
3. PRAVDA Christian AUT

Slalom Messieurs

1. GROSJEAN Fernand SUI
2. MOLTERER Andreas AUT
3. HUBER Fritz AUT

Combiné Messieurs

1. HUBER Fritz AUT
2. PRAVDA Christian AUT
3. SCHNEIDER Otmar AUT

Descente Dames

1. BUCHNER Mirl GER
2. GARTNER Hildesuse GER
3. AGNEL Marysette FRA
3. HEWSON Joanne CAN
3. MEAD-LAWRENCE A. USA

Slalom Dames

1. MAHRINGER Erika AUT
2. MEAD-LAWRENCE A. USA
3. KLECKER Trude AUT

Combiné Dames

1. MAHRINGER Erika AUT
2. MEAD-LAWRENCE A. USA
3. AGNEL Marysette FRA

1963



Descente Messieurs

1. LEITNER Ludwig RFA
2. KILLY Jean-Claude FRA
3. MESSNER Heinrich AUT

Slalom Messieurs

1. BONLIEU François FRA
2. PERILLAT Guy FRA
3. LEITNER Ludwig RFA

Combiné Messieurs

1. BONLIEU François FRA
2. PERILLAT Guy FRA
3. LEITNER Ludwig RFA

Descente Dames

1. FAMOSE Annie FRA
2. ZIMMERMANN Edith AUT
3. HAAS Christl AUT

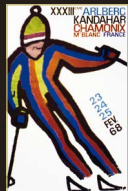
Slalom Dames

1. HECHER Traudl AUT
2. HENNEBERGER Barbara RFA
3. JAHN Marianne AUT

Combiné Dames

1. HECHER Traudl AUT
2. HENNEBERGER Barbara RFA
3. ZIMMERMANN Edith AUT

1968



Descente Messieurs

1. ORCEL Bernard FRA
2. HUGGLER Kurt SUI
3. PERILLAT Guy FRA

Slalom Messieurs

1. TRITSCHER Reinhard AUT
2. HUBER Herbert AUT
3. ROFNER Harald AUT

Combiné Messieurs

1. PERILLAT Guy FRA
2. ORCEL Bernard FRA
3. TRITSCHER Reinhard AUT

Descente Dames

1. GREENE Nancy CAN
2. HAAS Christl AUT
3. GALICA Divina GBR

Slalom Dames

1. GREENE Nancy CAN
2. STEURER Florence FRA
3. FAMOSE Annie FRA

Combiné Dames

1. GREENE Nancy CAN
2. HAAS Christl AUT
3. STEURER Florence FRA

1975



Descente Messieurs

1. VESTI Walter SUI
2. BERTHOD René SUI
3. ROUX Philippe SUI

Slalom Messieurs

1. THOENI Gustavo ITA
2. STENMARK Ingemar SUE
3. HINTERSEER Hans AUT

Combiné Messieurs

1. THOENI Gustavo ITA
2. FERNANDEZ-OCCHOA F. ESP
3. HAKER Eric NOR

Descente Dames

1. ZURBRIGGEN Bernadette SUI
2. MOSER-PRÖLL A.-M. AUT
3. NADIG Marie-Thérèse SUI

Slalom Dames

1. MOREROD Lise-Marie SUI
2. WENZEL Hanni LIE
3. MITTERMAIER Rosi RFA

Combiné Dames

1. MOSER-PRÖLL A.-M. AUT
2. WENZEL Hanni LIE
3. MITTERMAIER Rosi RFA

1978



Phil Mahre

Descente Messieurs

1. READ Ken CAN
2. MURRAY Dave CAN
3. VEITH Michael RFA

Slalom Messieurs

1. MAHRE Phil USA
2. STENMARK Ingemar SUE
3. DE CHIESA Paolo ITA

Combiné Messieurs

1. MULLER Peter SUI
2. KALHOR IRI
3. Mc GEE USA

1980



Descente Messieurs

- Chamonix (26.01.1980)
Annulée (brume) et reportée à
Lake Louise au Canada après
les JO d'hiver de Lake Placid

Descente Messieurs

- Lake Louise (04.03.1980)
1. PLANK Herbert ITA
 2. WEIRATHER Harti AUT
 3. GRISSMANN Werner AUT

Slalom Messieurs

- Chamonix (27.01.1980)
1. STENMARK Ingemar SUE
 2. KRIZAJ Bojan YOU
 3. ORLAINSKY Christian AUT

Combiné Messieurs

- Chamonix (calcul final)
1. STEINER Anton AUT
 2. WENZEL Andreas LIE
 3. MAHRE Phil USA

1994



Descente Messieurs

1. AAMODT K. A. NOR
2. CRETIER Jean-Luc FRA
3. TRINKL Hannes AUT

Slalom Messieurs

1. TOMBA Alberto ITA
2. FOGDOE Thomas SUE
3. SYKORA Thomas AUT
3. KOSIR Jure SLO

Combiné Messieurs

1. AAMODT K. A. NOR
2. KJUS Lasse NOR
3. STRAND NILSEN H.C. NOR

1997



Descente Messieurs

1. GHEDINA Kristian ITA
2. SKAARDAL Atle NOR
3. FRANZ Werner AUT

Slalom Messieurs

1. SYKORA Thomas AUT
2. STANGASSINGER T. AUT
3. HANSSON Martin SUE

Combiné Messieurs

1. MADER Guenther AUT
2. AAMODT K. A. NOR
3. KERNEN Bruno SUI

2000



Descente Messieurs

1. MAIER Hermann AUT
2. EBERHARTER Stephan AUT
3. TRINKL Hannes AUT

Slalom Messieurs

1. WEISS Angelo ITA
2. AAMODT K. A. NOR
3. VRHOVNIK Matjaz SLO

Combiné Messieurs

1. AAMODT K. A. NOR
2. MAIER Hermann AUT
3. ACCOLA Paul SUI

2004



Descente Messieurs

1. EBERHARTER Stephan AUT
2. KJUS Lasse NOR
3. WALCHHOFFER Michael AUT

Slalom Messieurs

1. ROCCA Giorgio ITA
2. BOURGEAT Pierrick FRA
3. MILLER Bode USA

Combiné Messieurs

1. MILLER Bode USA
2. RAICH Benjamin AUT
3. KJUS Lasse NOR

2005

Descente Messieurs

1. GRUGGER Johann AUT
2. GHEDINA Kristian ITA
3. WALCHHOFFER Michael AUT

Slalom Messieurs

1. ROCCA Giorgio ITA
2. RAICH Benjamin AUT
3. LARSSON Markus SWE

2006

Super Combiné Messieurs

1. RAICH Benjamin AUT
2. SCHOENFELDER Rainer AUT
3. MILLER Bode USA

Palmarès établi par
Rémy Naville ©

Sources : Archives ALPEO



Pour la 15^{ème} fois, Chamonix accueille la prestigieuse course du Kandahar. Au programme, deux épreuves hommes (descente et Super combiné) les 26 et 27 janvier sur la Piste Verte des Houches. Que la grande fête du ski commence !



Programme Kandahar 2008

Chamonix - Piste Verte Les Houches

Samedi 26 janvier - Descente

11 h : départ de la Descente
18 h : remise officielle des prix de la Descente

Dimanche 27 janvier - Super combiné

11 h : Descente
14 h : Slalom
15 h : remise officielle des prix du Super combiné

www.chamonixworldcup.com



Dossard de Gregor Sparovec lors de la descente du Kandahar le 10 janvier 2004. Mécontent de sa performance (60^{ème} à plus de 4" du vainqueur Stephan Eberharter), le descendeur Slovène jeta son maillot dans le public à l'arrivée. Le dossard fait aujourd'hui partie de la collection ALPEO

Comité d'organisation : Le Club des Sports de Chamonix



Composé de 25 sections sportives pour 3000 adhérents et quelques 70 personnes salariés ou honoraires, le Club des Sports de Chamonix Mont-Blanc affiche sa grande forme en chiffres.

Organisateur de différents événements sportifs (comme la Coupe du Monde d'escalade ou le marathon du Mont-Blanc), cette association est surtout la cheville ouvrière de l'organisation du Kandahar, épreuve hommes de Coupe du Monde de ski alpin. "Une manifestation de cette importance se prépare toute l'année, mais depuis septembre, on est à fond, d'autant que c'est le 60^{ème} anniversaire" explique Jean Claude Pillot-Burnet, président du Club des Sports. Placer les

filets, préparer la neige, accueillir les sportifs... Il faut penser à tout et on comprend que le stress puisse être au rendez-vous. "Une épreuve de descente, c'est ce qui est le plus difficile à organiser. Il faut que toutes les conditions soient réunies pour qu'elle puisse se dérouler et il y a des éléments qu'on ne maîtrise pas comme l'enneigement" ajoute le président. Si le temps fort de cette manifestation est bien évidemment la course, il faut savoir que diverses animations seront mises en place telles que le concours de vitrines, la présentation des athlètes sur la place publique, la vente de produits... Pour tout cela, il faut compter sur le renfort d'une cinquantaine de personnes sur les pistes et près de 400 bénévoles mobilisés les jours de course. Et surtout des milliers de spectateurs qui attendent que la fête commence...!

Isabelle Thévenod



26-27 janvier Chamonix Piste Verte des Houches

9 janvier 2005. Giorgio Rocca s'impose dans le slalom du Kandahar devant l'Autrichien Benjamin Raich et le Suédois Markus Larsson. En grande réussite à Chamonix, l'Italien aux 11 victoires en Coupe du Monde FIS, réalise le doublé après sa victoire en 2004



3 questions à

Michel Charlet

Maire de Chamonix et
président du Kandahar

Comment la ville et vous-même êtes impliqués dans cette organisation ?

La ville de Chamonix est signataire de l'organisation du Kandahar, conjointement avec la FFS. Personnellement, je suis président du Comité d'organisation, constitué de nombreux techniciens et élus notamment des Houches. Nous sommes accompagnés cette année par l'assemblée des Pays de Savoie. Dans l'organisation de la manifestation, de nombreux employés de mairie sont omniprésents et certains travaillent bénévolement. Le Kandahar, c'est l'affaire de toute la population. C'est une grosse organisation qui est bien rodée.

En terme d'image et d'intérêt économique, le Kandahar est un moment important ?

A Chamonix, nous avons opté depuis longtemps

pour une politique de communication événementielle. Nous avons la chance d'avoir un nom connu. Alors, on cultive cette reconnaissance par l'organisation de grands événements ou grandes compétitions de ski tels que le Kandahar. Evidemment qu'en terme d'image et de retombées économiques, c'est un moment important. Il faut savoir que près de 30.000 personnes viennent ici et nous avons beaucoup de spectateurs de toute la région Rhône-Alpes, la Suisse ou l'Italie. C'est une grande fête populaire.

Avez-vous le stress d'une possible annulation comme l'an passé ?

Vous savez, il faut l'addition de multiples éléments défavorables pour que cette manifestation soit annulée. Avec les canons, on peut enneiger toute la piste de haut en bas. Elle est d'ailleurs actuellement bien enneigée et ça devrait tenir. Le gros avantage d'avoir une piste à 1000 m d'altitude, c'est que cela attire de nombreux spectateurs. En revanche, ce n'est pas toujours évident pour conserver l'enneigement. Mais, pour cette année, nous sommes confiants.

60 ANS D'AK À CHAMONIX

1948-2008 : 60^{ème} anniversaire du Kandahar à Chamonix pour 80 ans d'histoire des courses de l'AK, ça se fête ! Des expositions et films vont retracer ces années historiques, avec une soirée de gala le samedi soir et des festivités dans toute la vallée de Chamonix... en effervescence !

LE KANDAHAR EN CHIFFRES

- 600 personnes sur le terrain dont 200 bénévoles
- 300 journalistes (presse écrite, TV et radios)
- Entre 25.000 et 35.000 spectateurs
- 15.000 piquets de plantés sur la Piste Verte

Arrivée de la Piste Verte avec un panorama magnifique sur les Aiguilles de Chamonix

